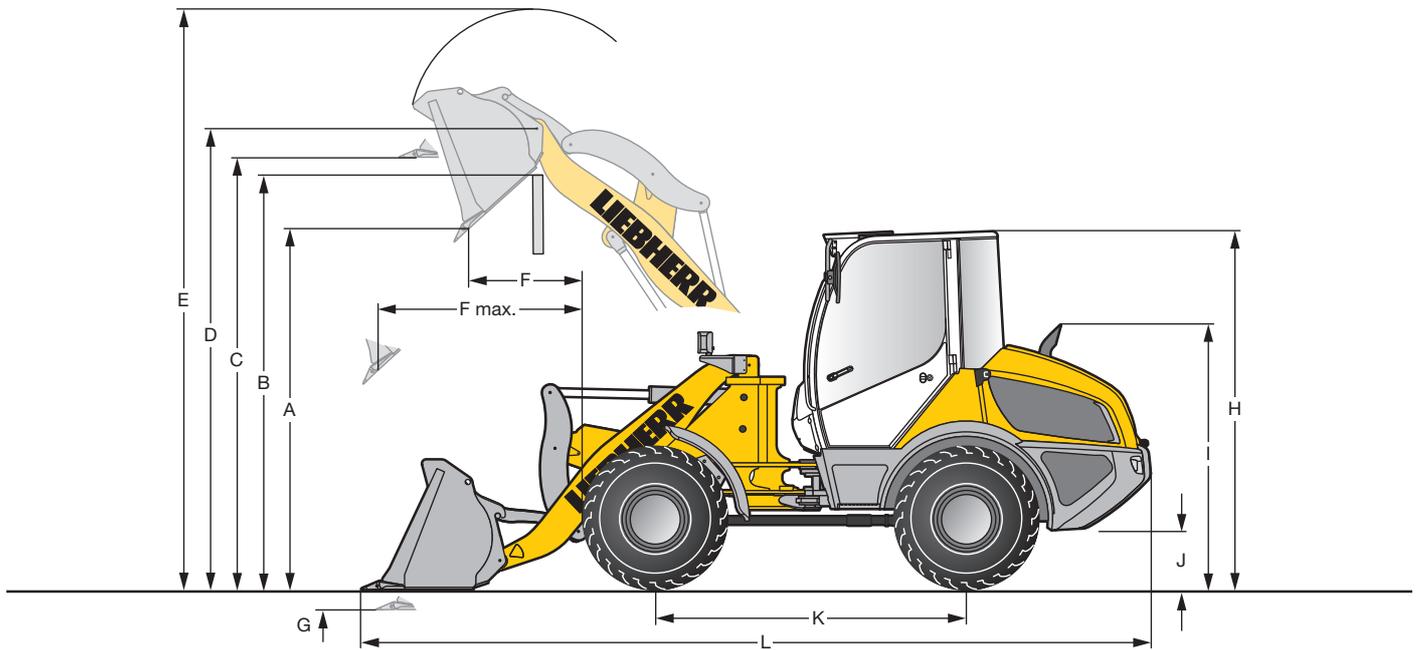


# Dimensions



Godets		L 506	L 508
	Outil de coupe	D	D
	Longueur bras de levage	2 200	2 300
	Capacité du godet suivant ISO 7546 **	0,8	1,0
	Largeur du godet	1 900	2 100
	Masse spécifique maxi (densité)	1,8	1,8
A	Hauteur de déversement au levage maxi et godet basculé à 42°	2 525	2 640
B	Hauteur maxi d'obstacle	2 800	3 000
C	Hauteur maxi fond de godet horizontal	2 990	3 180
D	Hauteur maxi axe du godet	3 190	3 370
E	Hauteur totale	4 030	4 260
F	Portée au levage maxi et godet basculé à 42°	750	810
F max.	Portée maxi avec godet basculé à 42°	1 490	1 600
G	Profondeur de creusage	70	57
H	Hauteur sur cabine	2 460	2 460
I	Hauteur sur échappement	1 810	1 810
J	Garde au sol	325	325
K	Empattement	2 150	2 150
L	Longueur totale	5 415	5 515
	Rayon de dégagement godet en position de transport	4 230	4 465
	Force de cavage (arrachement (SAE))	46	56
	Charge de basculement statique, en ligne *	3 900	4 400
	Charge de basculement statique, articulé 40° *	3 450	3 850
	Poids en ordre de marche *	5 180	5 600
	Dimensions des pneus	340/80R18	340/80R18

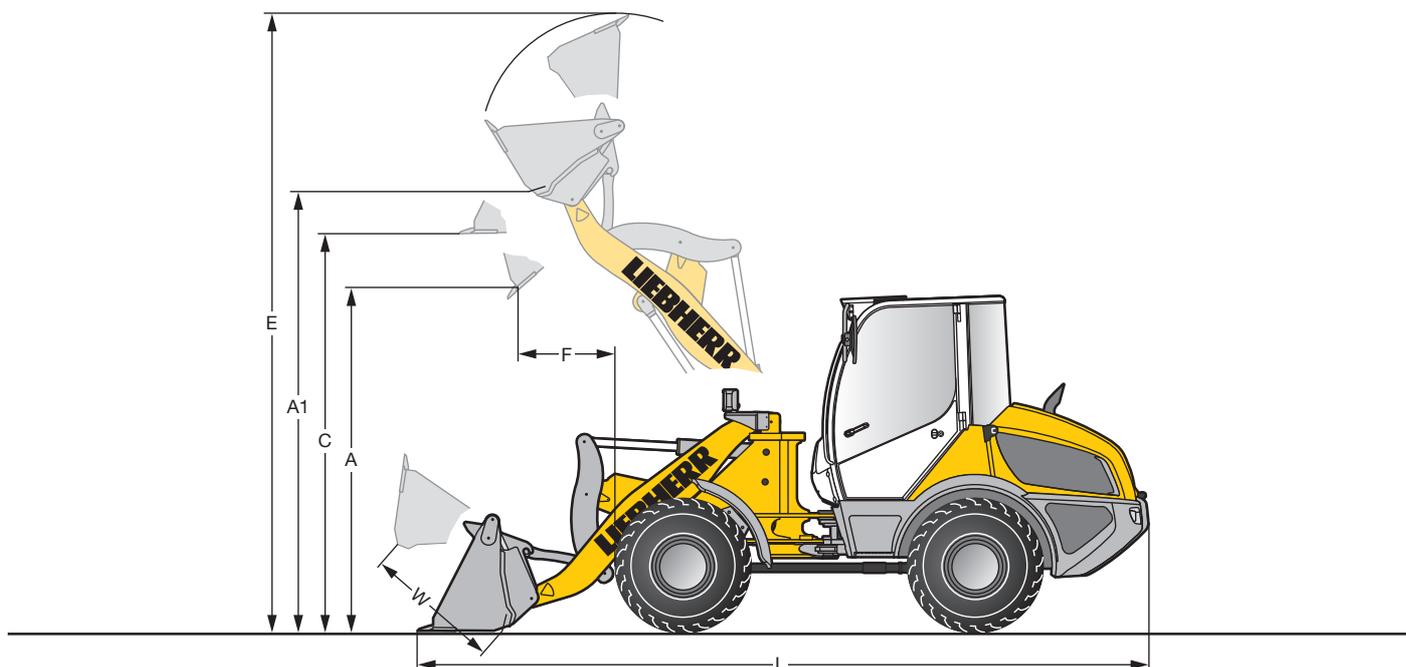
\* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur. La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique. (Charge de basculement articulé à 40° selon ISO 14397-1)

\*\* En pratique, la capacité du godet peut être supérieure de 10 % à la valeur théorique définie par la Norme ISO 7546. Le taux de remplissage du godet dépend de la nature du matériau transporté – voir annexe page 19.

D = Porte dents soudés à pointes rapportées

# Equipements

## Godet 4 en 1



Godet 4 en 1		L 506	L 508
	Outil de coupe	D	D
	Capacité du godet	0,7 m <sup>3</sup>	0,9 m <sup>3</sup>
	Largeur du godet	2 100 mm	2 100 mm
	Masse spécifique maxi (densité)	1,8 t/m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>
A	Hauteur de déversement maxi, godet basculé à 35°	2 550 mm	2 670 mm
A1	Hauteur de déversement maxi, godet ouvert	3 250 mm	3 440 mm
C	Hauteur maxi fond de godet horizontal	2 900 mm	3 100 mm
E	Hauteur totale	4 660 mm	4 830 mm
F	Portée au levage maxi, godet basculé à 35°	770 mm	865 mm
L	Longueur totale	5 445 mm	5 565 mm
W	Ouverture godet maxi	1 008 mm	1 008 mm
	Rayon de dégagement godet en position de transport	4 380 mm	4 530 mm
	Charge de basculement statique, en ligne *	3 500 kg	3 930 kg
	Charge de basculement statique, articulé 40° *	3 100 kg	3 450 kg
	Poids en ordre de marche *	5 490 kg	5 856 kg
	Dimension des pneus	340/80R18	340/80R18

\* Les valeurs indiquées s'entendent avec le plein de carburant et d'huiles ; pneus indiqués ci-dessus, cabine ROPS/FOPS et conducteur.  
 La dimension des pneus et les équipements additionnels modifient le poids en ordre de marche et la charge de basculement statique.  
 (Charge de basculement articulé à 40° selon ISO 14397-1)  
 D = Porte dents soudés à pointes rapportées

# Caractéristiques techniques



## Moteur

L 506

L 508

Moteur diesel	4TNV98C	4TNV98C
Conception	Moteur diesel, refroidi par eau, atmosphérique	
Cylindres en ligne	4	4
Procédure d'injection	Common Rail à injection directe	
Puissance max. selon DIN/ISO 3046	kW 46	50
	à tr/min 2 200	2 400
Couple maxi	Nm 239	237
	à tr/min 1 400	1 560
Cylindrée	litre 3,319	3,319
Alésage/course	mm 98/110	98/110
Installation filtre à air	Filtre à air sec avec cartouche primaire et élément de sécurité	
Installation électrique		
Tension	V 12	12
Capacité	Ah 1 x 100	1 x 100
Alternateur	V/A 12/80	12/80
Démarrreur	V/kW 12/3	12/3

Les émissions sont inférieurs aux normes Phase IIIB / Final Tier 4.



## Transmission

Transmission hydrostatique à variation de vitesse continue	
Conception	Pompe à débit variable, à plateau oscillant et moteur à pistons axiaux, en circuit fermé
Filtration	Filtre sur circuit d'alimentation du circuit fermé
Commande	Commande de translation par pédale d'accélérateur et pédale combinée approche lente-freins. La pédale d'approche lente permet une adaptation continue de la force de traction aux conditions du terrain et d'exploitation. Commande de marche avant et arrière sur le levier de commande Liebherr
Plages de vitesse (Marches avant et arrière)	Page 1 0 – 6,0 km/h Page 2 0 – 20,0 km/h

Les vitesses indiquées sont valables pour les types de machines respectifs avec les pneus standards indiqués



## Essieux

4 roues motrices	
Conception	Essieux fixes à réducteurs planétaires
Différentiel	Différentiels à glissement limité à 45 %, automatiques,
Mécanismes d'essieux	Réducteurs planétaires dans les moyeux
Voie	max. 1 350 mm



## Freins

Freins de service	Par couple résistant de la transmission hydrostatique, sans usure, agissant sur les 4 roues, plus freins à tambours hydrauliques
Frein de stationnement	Frein à tambour à commande mécanique

Le système de freinage est conforme selon directive STVZO.



## Direction

Conception	Articulation centrale oscillante
Angle d'articulation	40° de chaque côté
Angle d'oscillation	10° de chaque côté



## Hydraulique d'équipement

Conception	Pompe à engrenages pour l'alimentation de l'hydraulique de travail et la direction (par clapet de priorité)
Filtration	Filtres dans les circuits de retour au réservoir hydraulique
Commande	Levier de pilotage unique, commande directe par levier de commande Liebherr
Commande de levage	Levage, neutre, descente Équipement flottant par verrouillage du levier de commande Liebherr
Commande de cavage	Cavage, neutre, déversement
Hydraulique supplémentaire	3ème circuit hydraulique en option
Débit maxi	L 506 L 508 l/min. 70,4 76,8
Pression maxi	bar 230 230



## Équipements

Cinématique	Puissante cinématique Z à mouvement parallèle, avec attache rapide hydraulique en série
Paliers	Bagues usinées à parois épaisses et rainures de graissage
Temps de cycles avec charge nominale	L 506 L 508
Levage	5,3 s 6,5 s
Déversement	1,3 s 1,5 s
Descente (à vide)	2,9 s 4,0 s



## Cabine

Conception	Cabine de sécurité ROPS/FOPS insonorisée, montée sur le bâti arrière via une suspension élastique. Angle d'ouverture de la porte cabine : 178°, côté droit Vitres ouvrantes avec arrêt d'ouverture, vitres teintées en verre de sécurité trempé. Sécurité de renversement ROPS selon EN/ISO 3471/EN 474-1. Sécurité contre chute d'objets FOPS selon EN/ISO 3449/EN 474-1. Colonne de direction réglable disponible en option
Siège du conducteur	Siège suspendu, réglable en 4 positions et en fonction de la corpulence du conducteur (suspension mécanique)
Chauffage et ventilation	Cabine avec dégivrage et vitre arrière chauffante, Filtre à air, système de recyclage d'air et chauffage par eau chaude, ventilation cabine



## Emissions sonores

ISO 6396	L <sub>PA</sub> (intérieur) = 78 dB(A)
2000/14/EG	L <sub>WA</sub> (extérieur) = 101 dB(A)



## Contenances

Réservoir de carburant	50 l
Huile moteur avec changement de filtre	10,2 l
Liquide de refroidissement	12 l
Essieu avant	6 l
Essieu arrière	6 l
Mécanisme répartiteur de transmission	1 l
Réservoir hydraulique	55 l
Total circuit hydraulique	90 l